



Das Eisenbahnbetriebslabor der Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List" stellt ein modellhaftes Abbild einer realen Eisenbahninfrastruktur dar. Sowohl ältere Stellwerke mit einer Relaistechnik aus dem letzten Jahrhundert als auch moderne elektronische und rechnergesteuerte Stellwerke leiten die Modellbahnzüge über eine komplexe digital gesteuerte H0-Modellbahnanlage mit vielen Weichen und Signalen, jedoch ohne eine Landschaftsdarstellung. Das Labor spielt für die Ausbildung der Studierenden im Eisenbahnbetrieb eine wichtige Rolle. Diese sollen hier die Betriebsprozesse sowie das Zusammenspiel zwischen Technik, Mensch, Infrastruktur und Fahrzeugen erleben und erlernen. Die Technische Universität Dresden (TUD) begreift Diversität als kulturelle Selbstverständlichkeit und Qualitätskriterium einer Exzellenzuniversität. Entsprechend begrüßen wir alle Bewerber:innen, die sich mit ihrer Leistung und Persönlichkeit bei uns und mit uns für den Erfolg aller engagieren möchten.

An der Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List" ist am Institut für Bahnsysteme und Öffentlichen Verkehr im Eisenbahnbetriebslabor zum nächstmöglichen Zeitpunkt eine Stelle als

Elektrotechniker:in / Mechatroniker:in (m/w/d)

(bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 8 TV-L)

zu besetzen.

Aufgaben: selbständige und gestaltende Mitwirkung bei der Entwicklung, dem Aufbau von komplizierten mechanischen/ elektrischen/ elektronischen Laborkomponenten (Klein- und Wechselspannung); Instandhaltung, Reparatur und Pflege von komplizierten elektrischen Baugruppen der Modelleisenbahn für Lehre und Forschung (Gleisanlage einschl. Signale, Modellzüge, mechanische/ elektromechanische/elektrische Stellwerkskomponenten, Steuerungstechnik) sowie für Umbau- und Anpassungsmaßnahmen; technische Vor- und Nachbereitungsprozesse für die Lehrveranstaltungen im Labor sowie zeit- und fachgerechte Störungsbehebung. Die Arbeit erfordert auch eine fortlaufende Aktualisierung relevanter Planunterlagen wie z. B. Stromlaufpläne.

Voraussetzungen: Sie haben eine erfolgreich abgeschlossene mind. 3-jährige Berufsausbildung als Mechatroniker:in, Elektroniker:in oder Mechaniker:in in geeigneter Fachrichtung oder in einem ähnlich geeigneten anerkannten Beruf mit gleichwertigen Kenntnissen und Fähigkeiten und eine mindestens 3-jährige Berufserfahrung in Entwicklungs-, Forschungs-, oder Materialprüfstätten. Sie begeistern sich für Modelleisenbahnanlagen und haben kreative Ideen für den Einbau und die Wartung von Modellbahnkomponenten. Sie benötigen ein Verständnis für eisenbahnbetriebliche Prozesse sowie ein überdurchschnittliches Interesse an dem Fachgebiet. Überdurchschnittliche Materialkenntnisse unterschiedlichster Werkzeugmaschinen auf den Gebieten Feinmechanik, Elektrotechnik, Elektronik, Modellbau, Gleisbau, Füge- und Klebetechnik sind von Vorteil.

Die TUD strebt eine Erhöhung des Anteils von Frauen an und bittet diese deshalb ausdrücklich um deren Bewerbung. Die Universität ist eine zertifizierte familiengerechte Hochschule und verfügt über einen Dual Career Service. Bewerbungen schwerbehinderter Menschen sind besonders willkommen. Bei gleicher Eignung werden diese oder ihnen Kraft SGB IX von Gesetzes wegen Gleichgestellte bevorzugt eingestellt.

Ihre aussagekräftige Bewerbung senden Sie bitte mit den üblichen Unterlagen bis zum 19.05.2023 (es gilt der Poststempel der ZPS der TU Dresden bzw. der Maileingang) an: TU Dresden: Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List", Institut für Bahnsysteme und Öffentlichen Verkehr, Eisenbahnbetriebslabor, Frau Dr. Beate Lux, Helmholtzstr. 10, 01069 Dresden oder über das SecureMail Portal der TU Dresden https://securemail.tu-dresden.de in einem PDF-Dokument an: ebl@mailbox.tu-dresden.de. Ihre Bewerbungsunterlagen werden nicht zurückgesandt, bitte reichen Sie nur Kopien ein. Vorstellungskosten werden nicht übernommen.

Hinweis zum Datenschutz: Welche Rechte Sie haben und zu welchem Zweck Ihre Daten verarbeitet werden sowie weitere Informationen zum Datenschutz haben wir auf der Webseite https://tudresden.de/karriere/datenschutzhinweis für Sie zur Verfügung gestellt.